

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikuty
w km 0+000 – 0+682.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Wiszowaty

mgr Edyta Wiszowata

Czerwiec 2016

SPIS TREŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT
2. KARTA UZGODNIEŃ
3. OPIS TECHNICZNY
4. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikuty
w km 0+000 – 0+682.**

KARTA UZGODNIEŃ

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikuty w km 0+000 – 0+682.

1) STAROSTWO POWIATOWE W GRAJEWIE

**2) WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W GRAJEWIE**

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mikuty w km 0+000 – 0+682.

1) Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie :

- Wtórnik mapy zasadniczej odcinka drogi w skali 1:500
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 r., poz. 838/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181/.
- Zał. Nr 1, 2 i 4 do w/w rozporządzenia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem / Dz. Ministra. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729/.
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430/

2) Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna w miejscowości Mikuty na odcinku objętym projektem przebiega w terenie niezabudowanym oraz częściowo w luźnej zabudowie.

Droga na odcinku objętym pracami posiada przekrój poprzeczny o parametrach:

1. Jezdnia bitumiczna – szerokości 5 m
2. Chodnik – szerokości 1 m

3. Pobocza – szerokości 0,75 m

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Woda z nawierzchni spływa na przyległy teren.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych zalicza się do małego związany w potrzebami lokalnymi (do/z posesji). W obecnym kształcie na rozpatrywanym odcinku drogi odbywa się ruch pojazdów w obu kierunkach. Odcinek drogi nie posiada oznakowania poziomego.

W istniejącym oznakowaniu pionowym występują następujące znaki:

E – 17a + E – 18a „MIKUTY” - km 0+075 P

D – 42 + D – 43 - km 0+129 P

3) **Projektowane oznakowanie**

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków przyjętych w projekcie przebudowy drogi.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h w obszarze zabudowanym z uwagi na nienormatywne łuki poziome oraz lokalizację zatoki autobusowej. Ograniczono również prędkość do 40 km/h na łuku W4 oraz na początku trasy.

Ponadto oznakowano granice terenu zabudowanego od strony końca trasy.

W związku z powyższym zaprojektowano odpowiednie oznakowanie poziome (kolor czerwony w opisie oznakowania).

Rozmieszczenie oznakowania projektowanego pokazano na załączniku – planie oznakowania

4) **Wykaz oznakowania projektowanego**

Oznakowanie pionowe

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Znak A – 3 + B – 33 „60” | – 2 szt. (w km - 0+260 str. P) |
| Znak B – 33 „40” | – 1 szt. (w km - 0+033 str. P) |
| Znak B – 33 „40” | – 1 szt. (w km - 0+095 str. L) |
| Znak B – 33 „40” | – 1 szt. (w km - 0+129 str. P) |
| Znak A – 3 | – 1 szt. (w km - 0+274 str. L) |
| Znak A – 1 | – 1 szt. (w km - 0+394 str. P) |
| Znak D – 42 + D – 43 + B – 33 „40” | – 3 szt. (w km - 0+492 str. L) |
| Znak A – 2 | – 1 szt. (w km - 0+740 str. L) |

5) **Uwagi ogólne**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie – I typ folii odblaskowej.

Wymiary znaków zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2017 r.

Opracował: